

Cliente Log-In,

Conforme comunicados periódicos circulados aos nossos clientes desde meados de agosto do corrente ano, enfrentamos situação crítica de força maior na região amazônica.

Importante frisar que não deixamos de atender aos nossos clientes, porém, diante da diminuição drástica do nível de água dos leitos dos rios e, conforme diretriz das autoridades locais, neste momento resta inviável a continuidade das nossas escalas em Manaus do Serviço Expresso Amazonas (SEA) e do Serviço Manaus (SMN).

Confira abaixo a evolução da profundidade atualizada:

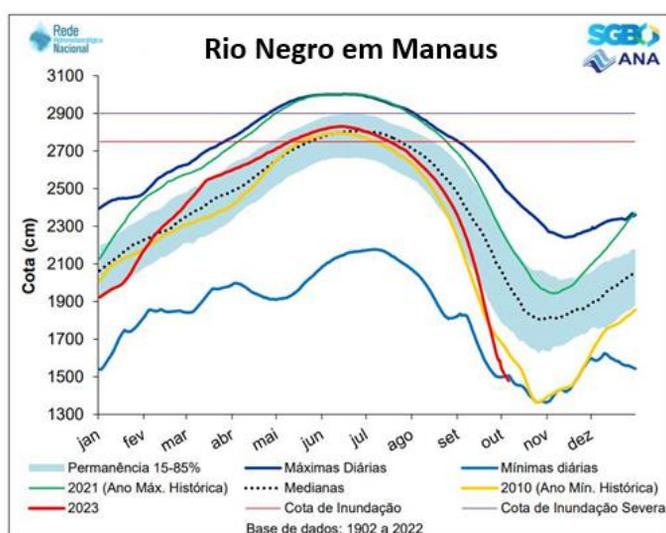


Figura 04. Cotograma do Rio Negro em Manaus.
Cota em 06/10/2023 : 1479 cm

Confira abaixo o planejamento atual das cargas*:

Serviço Expresso Amazonas (SEA)

- As cargas que foram embarcadas nos navios **LOG-IN POLARIS v.100n** e **LOG-IN JATOBÁ v.246n** com destino Manaus serão descarregadas em Suape, Pecém e/ou Vila do Conde, ainda sem previsão de reembarque.
- Cargas em Manaus aguardando embarque no **LOG-IN POLARIS v.100s** não possuem previsão de embarque e deverão também aguardar o retorno do serviço.

* O planejamento da distribuição das cargas poderá sofrer alterações mediante a atualizações no cenário

Serviço Manaus (SMN)

- Cargas que foram embarcadas nos navios **SEBASTIÃO CABOTO v.150n** e **FERNÃO DE MAGALHÃES v.129n** com destino Manaus serão descarregadas em Suape, Pecém e/ou Vila do Conde, ainda sem previsão de reembarque.
- Cargas em Manaus aguardando embarque no **SEBASTIÃO CABOTO v.151s** não possuem previsão de embarque e deverão também aguardar o retorno do serviço.

Atenção:

- **Todos os navios estão com reservas suspensas de/para Manaus;**
- **Reservas de/para Manaus sem carga coletada e sem container retirado serão canceladas.**
- **Reservas de/para Manaus com containers retirados e não depositados, não estão autorizadas a serem depositadas a partir de 10/10 12:00.**

Com o objetivo de minimizar os impactos da seca em Manaus e assegurar o abastecimento na região, devido às limitações de calado, desenvolvemos uma solução através do uso de um comboio de balsas para o transporte das cargas ao longo deste período entre os Portos de Manaus e Vila do Conde. Para maiores informações em relação à essa solução, entre em contato com os Consultores Comerciais Log-In.

Como é sabido, fatos humanos ou naturais que não podem ser impedidos são classificados como força maior, a exemplo dos fenômenos da natureza – como tempestades, furacões, raios, etc. A seca na Região Amazônica se enquadra nessa definição.

Nesse contexto, a Log-In reitera o seu compromisso na busca por alternativas de maneira a minimizar o impacto para seus clientes e, tão logo as condições de navegabilidade melhorem, reestabeleceremos o atendimento à região.

Continuaremos atentos as mudanças diariamente e comunicaremos assim que houver qualquer atualização relevante.

Em caso de dúvidas, entre em contato com a nossa equipe de atendimento.

CONHEÇA A LOG-AÍ!

Inovação e Tecnologia.

A Plataforma feita para você!



log-ai

